

ODPOWIEDZI NA PYTANIA UCZESTNIKOW, DOTYCZĄCE REALIZACJI PRAC KONKURSOWYCH

Część 2

1. Str. 5 Regulaminu Konkursu : treść zapytań dotyczących realizacji prac konkursowych powinna dotrzeć do siedziby SARP nie później niż « do końca dnia w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania prac konkursowych ». Prosimy o potwierdzenie, że ta data upływa 16 czerwca 2010 r. Prosimy także, aby w celu oddania jak najdokładniejszego opracowania pracy konkursowej, termin składania zapytań został przesunięty do 30 czerwca 2010.

TAK, termin składania zapytań dotyczących realizacji prac konkursowych upływa 16 czerwca 2010r. Nie ma możliwości przedłużenia tego terminu.

2. Prosimy o dostarczenie wszelkich podkładów informatycznych, którymi dysponuje Zamawiający, a mianowicie mapy zasadniczej podkładów do zrealizowania przekrojów podłużnych oraz poprzecznych w opisanych skalach podania graficznego (str 15 regulaminu), w formacie powszechnym DWG.

Kopia mapy zasadniczej została udostępniona uczestnikom konkursu w formacie *.pdf i nie ma możliwości udostępnienia jej w innym formacie. Przy wykonywaniu przekrojów podłużnych i poprzecznych można posiłkować się załączonym opracowaniem hydrograficznym, w którym to zawarte są profile podłużne i poprzeczne rz. Białej.

3. Prosimy o potwierdzenie, że Uczestnik sam wybiera sześciocyfrowa liczbę oznaczająca wszystkie elementy pracy konkursowej.

TAK.

4. Str. 2 zał. B1 : « W obszarze tym » (strefa B) « planowane są też istotne dla miasta inwestycje ». Prosimy o wyjaśnienie.

W obszarze strefy B planowane są inwestycje związane z przebudową węzła komunikacyjnego Al. Piłsudskiego i ul. Sienkiewicza wraz z budową centrum przesiadkowego oraz przebudową mostów na rz. Białej w rejonie ww. skrzyżowania oraz w rejonie ronda Lussy. Projektowane jest także nowe zagospodarowanie terenu przy Pałacyku Gościnnym przy ul. Kilińskiego.

Ponieważ opracowania projektów dotyczących ww. inwestycji trwają, a niektóre z nich zostały wykonane już po ogłoszeniu konkursu - mają one znaczenie jedynie jako materiał studialny-porównawczy (stanowią projekty koncepcyjne i są na etapie uzgodnień), nie stanowiąc rozwiązań wiążących dla uczestników konkursu. (Zgodnie z pkt. 7 Regulaminu intencją Zamawiającego jest bowiem zapewnienie uczestnikom możliwie dużej swobody w kreacji rozwiązań konkursowych).

Dotyczy to w szczególności opracowań zagospodarowania terenu przy zabytkowym Pałacyku Gościnnym przy ul.Kilińskiego, opiniowanych przez PWKZ . Zgodnie z zapisem w pkt 2 "Uwarunkowań PWKZ " : *"Materiały kartograficzne, ikonograficzne i opracowania studialne znajdujące się w WUOZ w Białymstoku mogą być udostępnione jedynie w Urzędzie"* .

W przypadku opracowań związanych z przebudową węzła komunikacyjnego Al. Piłsudskiego i ul. Sienkiewicza wraz z budową centrum przesiadkowego oraz przebudową

mostów na rz. Białej w rejonie ww. skrzyżowania oraz w rejonie ronda Lussy - opracowania te są na etapie uzgodnień i nie uzyskały ostatecznych decyzji m.in. o pozwoleniu na budowę. Są one udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego – Urzędu Miasta Białegostoku - pod adresem : <http://bip.bialystok.pl/?event=informacja&id=28836> (informacje bieżące)

5. Str. 8 zal. B1 : « W bezpośrednim sąsiedztwie bulwaru należy przewidzieć też możliwość czasowego postoju samochodów osobowych ». oraz str. 9 « zabezpieczenia jego potrzeb parkingowych i dojazdów ». Czy potrzeby parkingowe są te dotyczące stworzonych obiektów ? Jeśli nie, prosimy o podanie ilości miejsc parkingowych jaką Zamawiający planuje w tym rejonie (strefa A).

Brak miejsc postojowych jest jednym z problemów śródmieścia, zatem wskazane jest odniesienie się do tego zagadnienia przy projektowaniu bulwarów. Decyzja o liczbie i lokalizacji miejsc postojowych leży jednak po stronie projektantów.

6. Dotyczy ronda na placu Lussy, czy Zamawiający może powiedzieć, czy w następnych latach przepustowość będzie taka sama jak w dniu dzisiejszym, czy istnieje projekt objazdu, lub zmniejszenia przepustowości?

Przepustowość na rondzie Lussy nie zmniejszy się. Jednak przy okazji przebudowy mostu na rz. Białej, między bramą wjazdową Pałacu Branickich, a rondem Lussy może nastąpić zmiana w układzie komunikacyjnym na tym odcinku np. w postaci budowy dodatkowego pasa ruchu.